

# OPERATING INSTRUCTIONS FOR TH MODEL 2108



# SICHERHEITSANWEISUNGEN

## FÜR das MODELL 210B



**System unter Druck:** System unter Druck: Stellen Sie Luftzufuhr ab und trennen Sie Luftschlauch, vorher Sie Teile auseinanderbauen oder trennen.



**FliegendeTeilen:** Während des Bohrens können Späne ausgestoßen werden. Bleiben Sie hinter Steuerverkleidung und tragen Sie Sicherheitsgläser, um Auge Verletzung zu verhindern.



**Klemmpunkte:** Halten Sie Handfreien Raum des Wagens. Die Hände oder Finger, die zwischen Wagen und Rahmen verfangen werden, können ernsthaft verletzt werden.



**Bewegliche Teile:** Wenn Bohrgerät sich bewegt, benutzen Sie Wagenfeststeller, um Versammlung am Schieben auf Hände oder Finger zu verhindern.



**Schwere Last:** Benutzen Sie Handgriffe, um die Bohrgerät umzusetzen. Gewicht der Bohrgerät kann zurück verursachen belasten, wenn es unsachgemäß angehoben wird.

# SICHERHEITSANWEISUNGEN FÜR DAS MODELL 210B (fortgesetzt)



**Laute Geräusche:** Tragen Sie Ohrschutz, um Trommelfellbeschädigung am Luftverdichter zu verhindern.



**Staub:** Tragen Sie eine Staub Protektionsmaske, um sich vor konkretem Staub zu schützen.



**Hochdruck:** Hochdruck vom Luftverdichter kann das Bohrgerät beschädigen und kann die Garantie aufheben.



**Anheben der Bohrgerät:** wenn Sie eine anhebende Vorrichtung verwenden, um die Bohrgerät aufzuheben, benutzen Sie einen Bügel oder ketten, welcher gelten als für das korrekte Gewicht, und befestigen Sie den Heböse auf der Bohrgerät an. Seien Sie sicher, daß Wagenfeststeller an der richtigen Stelle ist.

# BEFESTIGUNG DEN SCHLAUCH DIE BOHRGERÄT

- Das Modell 210B erfordert ein minimum  $\frac{3}{4}$ " Identifikation Schlauch und ein Luftverdichter mit einem minimalen cfm 100. Säubern Sie heraus den Schlauch, bevor Sie an das E-Z Bohrgerät anschließen, zum verhindern daß jeder möglicher Rückstand das System einträgt.
- **WICHTIG: LUFTVERDICHTER MUSS 100-110 P/IN BEIBEHALTEN, WÄHREND BOHRGERÄT BOHRT.**

Stellen Sie sicher, daß alle  
Sicherheitsanweisungen folgen mit dem  
Schlauch und alle Schlauchanschlüsse sind





# DAS BOHRGERÄT VERSCHIEBEN UND IN POSITION BRINGEN



**Heavy Load:** Benutzen Sie Handgriffe, um die Bohrgerät umzusetzen. Gewicht der Bohrgerät kann zurück verursachen belasten, wenn es unsachgemäß angehoben wird.



- Die zwei hinteren Hebegriffe können in der Transportposition sein. Um die Bohrgerät zu verschieben, stellen Sie sicher daß die hinteren Hebegriffe in der ausgedehnten Position sind indem sie heraus den Verriegelung Stift entfernen schieben, den Handgriffstab, und den Verriegelung Stift ersetzen.
- Bringen Sie das Bohrgerät auf die Platte, in Position und drücken Sie es oben gegen die Platte, bis beide Führerräder sich berühren.

# DAS BOHRGERÄT VERSCHIEBEN UND IN POSITION BRINGEN

- Entfernen Sie den Wagenfeststeller



Klemmpunkte



# EINSTELLUNG UND DEN ZUFUHRDRUCK JUSTIEREND

- Um die Zufuhr Einstellung zum Bohrgerät drücken zu lassen, setzen Sie das Zufuhr-Steuerventil in “In” Position.





# EINSTELLUNG UND DEN ZUFUHRDRUCK JUSTIEREND

- Überprüfen Sie die Lehre auf der Steuerverkleidung. Es sollte an ungefähr 20 psi sein.



# EINSTELLUNG UND DEN ZUFUHRDRUCK JUSTIEREND

- Um eine Einstellung auf dem Regler einzustellen, heben Sie den Reglerdrehknopf an und drehen Sie ihn nach rechts um den Zufuhrdruck zu erhöhen, und drehen Sie ihn nach links um den Zufuhrdruck zu verringern. Nachdem Sie drücken den Drehknopf unter, bis er klickt.



# EINSTELLUNG UND DEN ZUFUHRDRUCK JUSTIEREND

- Drehen Sie den Energie Hebel zur "ON" Position. Das Bohrgerät fängt an zu bohren. Das Bohrgerät sollte vorwärts in den Beton mit einem geringfügigen "Vibration" bewegen, während es bohrt. Wenn es "aufprallt", bedeutet es, daß es nicht genügend Zufuhrdruck hat. Heben Sie an und drehen Sie langsam den Reglerdrehknopf nach rechts, bis das "aufprallen" der Anschläge und Sie noch gute Umdrehung auf die Spitze.



**FliegendeTeilen:** Während des Bohrens können Späne ausgestoßen werden. Bleiben Sie hinter Steuerverkleidung und tragen Sie Sicherheitsgläser, um Auge Verletzung zu verhindern



**Laute Geräusche:** Tragen Sie Ohrschutz, um Trommelfellbeschädigung am Luftverdichter zu verhindern.



**Staub:** Tragen Sie eine Staub Protektionsmaske, um sich vor konkretem Staub zu schützen.

# EINSTELLUNG UND DEN ZUFUHRDRUCK JUSTIEREND

- Wenn die Spitze sich nicht frei dreht, müssen Sie den Zufuhrdruck verringern, indem Sie langsam den Reglerdrehknopf nach links drehen, bis die Spitze sich frei dreht.
- Nach der Einstellung des Zufuhrdrucks auf dem passenden Niveau, drücken Sie die Reglerdrehknopf rückseite unter, um sie in Platz zu verriegeln.



# EINSTELLUNG UND DEN ZUFUHRDRUCK JUSTIEREND

- **WICHTIG:** Wenn ein vertikaler Umwandlung Installationssatz überhaupt angebracht wird, damit das Modell 210B vertikale Bohrungen bohren kann, muss der Zufuhrdruck verringert werden ungefähr 5-9 psi.

## **▲WARNING**

*ZU HOHER ZUFUHR-DRUCK VERURSACHT DIE MASCHINE ZUM UMSTURZEN, WENN SIE DAS ZUFUHR-STEUERVENTIL IN "IN" POSITION SICH ENGAGIEREN*



# BOHREN IN BETRIEB

- Nachdem alle Einstellungen eingestellt worden sind und Sie sind fertig für bohrenden Produktion, folgen Sie den folgenden Schritten im korrekten Auftrag, um maximale Produktion zu versichern und nicht notwendige Beschädigung des Bohrgeräts zu verhindern.
- Setzen Sie das Zufuhr-Steuerventil in “In” Position.



# BOHREN IN BETRIEB

- Wenn die Spitzen Kontakt mit dem Beton bilden, setzen Sie das Energie Ventil in die “ON” Position.



Klemmpunkte: Halten Sie Handfreien Raum des Wagens. Die Hände oder Finger, die zwischen Wagen und Rahmen verfangen werden, können ernsthaft verletzt werden.



# BOHREN IN BETRIEB

- Wenn das Bohrgerät sein Bohrgerättiefe erreicht, es ist zwingend daß Sie sofort das Bohrgerät abstellen. Dieses verhindert “Trockenzündung” (das Bohrgerät läuft ohne Druck gegen die Spitze), die extreme Beschädigung des Bohrgeräts verursachen kann.

# BOHREN IN BETRIEB

- Wenn das Bohrgerät die Bohrung beendet hat und ist abgestellt, bringen Sie das Zufuhr-Steuerventil in “HERAUS” Position, um die Spitze von den Bohrungen zurückzuziehen.
- ANMERKUNG: Wenn der Bohrmeißel in der Bohrung gehaftet wird und nicht zurückziehen wird, schalten Sie einfach das Energie Ventil ein, um die Spitze kurzzeitig zu drehen. Sobald es zurück zuzieht, stellen Sie das Ventil ab.



# BOHREN IN BETRIEB

- Rollen Sie die Bohrgerät seitlich zur folgenden Bohrung Position. Wenn Sie den wahlweise freigestellten Bohrung Abstand-Führer benutzen, rollen Sie die Bohrgerät, bis der Bohrung Abstand-Führer zeigend auf das letzte gebohrt durchlöchert wird. Wenn die Bohrgerät in Position für die folgende Bohrung ist, wiederholen Sie vorhergehende Anweisungen.



**Schwere Last:** Benutzen Sie Handgriffe, um die Bohrgerät umzusetzen. Gewicht der Bohrgerät kann zurück verursachen belasten, wenn es unsachgemäß angehoben wird.



# BOHREN IN BETRIEB

- Wenn Sie die Bohrung fertig sind und die Bohrgerät auf eine andere Position verschieben möchten, stellen Sie die Luftzufuhr ab. Bevor Sie den Luftschlauch trennen, leiten Sie jede mögliche Luft im System ab, indem Sie das Drehen auf den Energie Hebel verlangsamen, bis alle Luft von der Bohrgerätmaßeinheit freigegeben ist.



- Verriegeln Sie den Wagenfeststeller.

# BOHREN IN BETRIEB

- Setzen Sie den Führer dreht innen die untere Position. Dieses setzt den Führer dreht innen die Transportposition.
- Heben Sie auf die hinteren Hebegriffe an und rollen Sie die Maßeinheit zur gewünschten Position.



**Schwere Last:** Benutzen Sie Handgriffe, um die Bohrgerät umzusetzen. Gewicht der Bohrgerät kann zurück verursachen belasten, wenn es unsachgemäß angehoben wird.

